

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

Andréas Eriksson (Avdelningschef) §§80-91
Katarina Nilsson (Controller)
Frida Andersson (Handläggare)
Anders Lundell (Strateg) §84
Annica Aneklev (Strateg) §84
Jennie Palmberg (Strateg) §88
Emma Mårtensson (Strateg) §89
Anders Hemlin (M) (Politisk sekreterare)
Malin Källström (Enhetschef) §84
Therese Nilsson (Enhetschef) §84

Utses att justera

Petra Modée (V)

Justeringens plats och tid

Digitalt , 2025-09-24 00:00

Protokollet omfattar

§§80-94

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- §80 Val av justerare
- §81 Fastställande av dagordningen
- §82 Anmälningar för kännedom
- §83 Redovisning av delegeringsbeslut
- §84 Uppföljning och information
- §85 Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - augusti 2025
- §86 Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
- §87 Uppföljning internkontrollplan januari-augusti 2025
- §88 Ansökan om samverkan via IOP - Läkare för framtiden
- §89 Idrottspris 2025
- §90 Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- §91 Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- §92 Sammanträdesplan 2026 - Hållbarhetsnämnden
- §93 Delegationsordning Hållbarhetsnämnden
- §94 Kurser och konferenser

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§80

Val av justerare (HN 2025/1)**Beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 1 oktober 2025.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§81

Fastställande av dagordningen (HN 2025/2)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Dagordningen fastställs.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§82

Anmälningar för kännedom**Sammanfattning**

Inga aktuella anmälningar till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§83

Redovisning av delegeringsbeslut**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2025/3-8 Delegationsrapport augusti 2025

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§84

Uppföljning och information (HN 2025/4)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson, avdelningschef, ger statusrapport om den särskilda och allmänna kollektivtrafiken.

Utfall sommarkampanjen - Therese Nilsson, enhetschef, redovisar om X-trafiks sommarerbjudande gällande halva priset på alla 30-dagarsbiljetter samt dess resultat på resande och försäljning.

Behov av upphandling av framtidens biljettsystem - Malin Källström, enhetschef, informerar om behovet av upphandling av biljettsystem då X-trafik och UL:s samarbete med att utveckla ett gemensamt biljettsystem inte kommer att fortsätta.

Kommande upphandling av ramavtalsfordon för tågtrafik - Andréas Eriksson, avdelningschef, informerar om att Transitio kommer genomföra en ramavtalsupphandling av nya fordon.

Samhällsplanering och infrastruktur

Energifrågor - Anders Lundell, strateg, och Malin Lidov Heneryd, avdelningschef, informerar om energi- och kapacitetsutmaningar i Gävleborgs län.

Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg 2024-2028 - Annica Aneklev, strateg, informerar om projektet *Uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg*.

Övrigt

Strategi och handlingsplan mot välfärdsbrott - Tommy Stokka, trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör, informerar om regionens strategi mot välfärdsbrottslighet som beslutades av regionfullmäktige i juni.

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum

2025-09-17

§85

Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - augusti 2025 (RS 2025/884)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – augusti 2025.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari - augusti 2025.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari – augusti 2025
Hållbarhetsnämnden
- HN Årsplan 2025 uppföljning bilaga 1
- HN Medelsförvaltning och månadsrapport 202508

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§86

Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028 (HN 2025/95)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar

1. Årsplan 2026–2028 för hållbarhetsnämnden godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport

Lars Öberg (S), Iréne Jonsson (S), Fredric Bergstedt (S), Jasmine Larsson (S), Petra Modée (V) samt Carina Ohlson (C) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

I förslaget till hållbarhets årsplan 2026 - 2028 beskrivs viktiga förutsättningar för den kommande planeringsperioden utifrån nämndens roll.

Dokumentet innehåller nämndens mål inom de olika övergripande målområdena samt anger indikatorer för uppföljning.

Hållbarhetsnämnden lämnar ett förslag till driftbudget netto för 2026 som uppgår till 719,6 mnkr samt en investeringsplan för verksamheten 2026 och ekonomisk plan för 2027–2028.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta

1. Årsplan 2026–2028 för hållbarhetsnämnden godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
- Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
- Information nämndens årsplan 2026 Hållbarhetsnämnden 2025-08-26

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§87

Uppföljning internkontrollplan januari-augusti 2025 (HN 2024/147)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämndens uppföljning av internkontrollplan januari-augusti 2025

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Internkontrollplan Hållbarhetsnämnden 2025 delårsuppföljning augusti
- Internkontrollplan 2025 Hållbarhetsnämnden delårsuppföljning augusti

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§88

Ansökan om samverkan via IOP - Läkare för framtiden (HN 2025/115)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. att inte skriva samverkansavtal med föreningen Läkare för framtiden.

Sammanfattning

Föreningen Läkare för framtiden har inkommit med en ansökan om samarbetsformen IOP med syfte att utbilda och motivera medarbetare, patienter och medborgare till att övergå till en mer växtbaserad kost. Sökta medel är 423 000 kr från Region Gävleborg för planerade omkostnader.

Region Gävleborg utgår från Livsmedelsverket, som under 2025 kommit med uppdaterade kostråd som inte enbart har fokus på växtbaserad kost utan omfattar hela kostpyramiden.

Region Gävleborg har egna förutsättningar att genom sina Hälsotorg ge stöd och inspiration, till de som bor i Gävleborgs län, att förbättra sina levnadsvanor. Även på 1177 (för befolkningen) finns ny information om hälsosamma levnadsvanor som bygger på Livsmedelsverkets riktlinjer.

Vid behov finns dietist att tillgå för patienter som behöver stöd att förändra sina ohälsosamma levnadsvanor eller utifrån sjukdom behöver anpassa sin kost.

För medarbetare finns kompetenshöjande insatser inom området som utgår från Nationellt vårdprogram för prevention och behandling av ohälsosamma levnadsvanor.

Region Gävleborg har inte möjlighet att bidra med lokaler för matlagningskurser samt tillgång till teknisk utrustning för digitala möten samt webinarium vilket föreningen Läkare för framtiden enligt ansökan vill att Region Gävleborg bidrar med.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Hållbarhetsnämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag istället för på nästa sammanträde den 16 oktober.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Expedieras till
Sibylla Jämting, Läkare för framtiden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Ansökan om samverkan via IOP - Läkare för framtiden

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§89

Idrottspris 2025 (HN 2025/145)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Civilsamhällets ideella engagemang bidrar positivt till folkhälsan i länet. Att engagera sig i föreningsliv kan kräva mycket tid och resurser. För att visa sin uppskattning till idrottsrörelsens arbete inrättar Hållbarhetsnämnden ett Idrottspris.

Från och med år 2026 kommer Hållbarhetsnämnden årligen att dela ut Idrottspriset till två föreningar, en från Hälsingland och en från Gästrikland:

- vars verksamhet bidrar positivt till folkhälsan i länet
- som arbetar för en aktiv och meningsfull fritid för barn och unga
- som arbetar strukturerat med att rekrytera och behålla unga ledare
- som arbetar aktivt för att stärka föreningens unga ledare i sin ledarroll

Expedieras till

Hanna Höghiell, avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Införande av Idrottspris

Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
		15 (25)	

§90

Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 (RS 2025/1073)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta slutversionen av Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut samt under förutsättning att det av Tåg i Bergslagens styrelse beslutade program justeras.

Lars Öberg (S), Iréne Jonsson (S), Fredric Bergstedt (S) samt Jasmine Larsson (S) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Andréas Eriksson, avdelningschef, informerar om att justeringar av programmet kan tillkomma under förutsättning att beslutet tas på Tåg i Bergslagens styrelsemöte.

Det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen utgör en grund för planeringen av tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Det är Tåg i Bergslagens ägare som uppdragit att ta fram programmet. Programmet har tagits fram gemensamt av de förvaltningar inom respektive region som har ansvar för kollektivtrafik, med stöd av Tåg i Bergslagen. Programmet tar sikte på fyra olika tidpunkter, 2024, som utgör en nulägesbeskrivning, samt planerade förändringar till årtalen 2027, 2030 och 2035.

Påverkan på Gävleborgs län

Utifrån det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 är det följande förändringar som kommer att påverka Gävleborg:

· **Linje 54, Godsstråket:** En dubbeltur på vardagar Gävle - Örebro tas bort från och med tågplanen 2027 (T27). Tåg i Bergslagen har efter detta endast kvar helgtrafik på Godsstråket genom Bergslagen, som utökas från två till tre dubbelturer. Helgtrafiken har i nuläget en balans mellan kostnader och intäkter, och även en utökning bedöms kunna finansieras i sin helhet med ökade biljettintäkter. Genom att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 tas beslut om att genomföra denna förändring.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Från år 2030 beskrivs en möjlighet till utökad turtäthet i peaktid under vardagar på sträckan Gävle – Falun. Trafikutbudet skulle då utökas från dagens 17 dubbelturer till 23 dubbelturer. Grunden för en sådan trafikutökning skulle vara att förstärka möjligheterna till studie- och arbetspendling. Den utökade turtätheten förutsätter även att tillgång till fler dimensionerande fordon finns, för Region Gävleborg skulle det innebära en

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

utökning från 2,4 fordon T27 till 3,6 fordon T30. Det korta tidsperspektivet förutsätter således att det finns ändamålsenliga begagnade fordon tillgängliga då nyanskaffning inte utgör ett rimligt alternativ.

Region Gävleborgs eventuella beslut huruvida en utökning av trafiken ska ske kommer att tas i kommande trafikplaner i enlighet med ordinarie beslutsprocess. Att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 utgör därmed inte ett beslut om denna trafikutökning.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Mellan år 2030 till 2035 läggs Gävle västra till som ny station för trafiken på Bergslagsbanan i syfte att stärka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Gävle.

Kostnad

En förändring av trafikutbudet från och med tågplanen 2027 på linje 54, Godsstråket kommer att innebära en kostnadsbesparing på cirka 2 mnkr för Region Gävleborg. Detaljerad information finns under avsnittet "Kostnader och finansiering".

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Yrkanden

Ordförande (M) yrkar följande revidering av förslag till beslut:

*Anta **slutversionen** av Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut samt under förutsättning att det av Tåg i Bergslagens styrelse beslutade program justeras.*

Hållbarhetsnämnden ställer sig bakom ordförandes (M) förslag.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Paragrafen är justerad

§91

Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik (HN 2025/119)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
Beslutet verkställs den 1 oktober 2025.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

En passiv prisjustering av dessa biljetter genomfördes den 1 maj 2025. Region Dalarna/Dalatrafik har efter detta, i juni, erhållit ett domstolsbeslut gällande att de inte får ha kvar sin nuvarande pris- och zonmodell. Kammarrätten slog fast att personer bosatta i Borlänge kommun, men också andra som behöver passera Borlänges kommungräns, särbehandlas negativt. En ny pris- och zonmodell kommer därmed att införas den 1 oktober 2025 vilket påverkar Dalatrafiks del av biljettpriset i kombinationsbiljetterna. Biljettpriserna kommer därmed att sänkas i olika omfattning beroende på typ av biljett.

På grund av ovan behöver en så kallad passiv prisjustering genomföras och Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik behöver justeras. För beslut om passiva prisjusteringar finns delegation till Hållbarhetsnämnden (RS 2021/1925).

Följande handling bifogas till ärendet:

- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
		19 (25)	

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
Beslutet verkställs den 1 oktober 2025.

Expedieras till
X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§92

Sammanträdesplan 2026 - Hållbarhetsnämnden (HN 2025/90)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande sammanträdesdagar för år 2026:

- Måndag 19 januari
- Tisdag 17 februari
- Onsdag 18 mars
- Onsdag 22 april
- Tisdag 19 maj
- Tisdag 9 juni
- Onsdag 26 augusti
- Onsdag 30 september
- Tisdag 3 november
- Onsdag 9 december

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden ska inför varje nytt kalenderår upprätta plan över sammanträdesdagar. Sammanträdesplanen har koordinerats med övriga sammanträden för att skapa ett bra flöde för ärende i olika instanser.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande sammanträdesdagar för år 2026:

- Måndag 19 januari
- Tisdag 17 februari
- Onsdag 18 mars
- Onsdag 22 april
- Tisdag 19 maj
- Tisdag 9 juni
- Onsdag 26 augusti
- Onsdag 30 september
- Tisdag 3 november
- Onsdag 9 december

Yrkanden

Carina Ohlson (C) yrkar att uppdra åt förvaltningen att sammanträdesdagarna ska hållas på onsdagar och torsdagar.

Petra Modée (V) ställer sig bakom Carina Ohlsons (C) yrkande.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17**Propositionsordning**

Ordförande (M) ställer proposition på ordförandens förslag mot Carina Ohlsons (C) yrkande och finner att Hållbarhetsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sammanträdesdagar 2026 - Hållbarhetsnämnden

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§93

Delegationsordning Hållbarhetsnämnden (HN 2025/118)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Delegationsordning för hållbarhetsnämnden antas
2. Nuvarande delegationsordning för hållbarhetsnämnden upphävs

Sammanfattning

För att avlasta hållbarhetsnämnden rutinärenden och möjliggöra en effektiv och rättssäker förvaltning har nämnden möjlighet att delegera beslutanderätt i visst ärende eller en viss grupp av ärenden till ledarmötet eller anställda inom Region Gävleborg.

Hållbarhetsnämndens nuvarande delegationsordning antogs 2022. Tidigare har de flesta delegationer getts till Trafik- kultur och folkhögskoledirektör med möjlighet till vidaredelegationer. Detta har över tid lett till ett svåröverblickat regelverk. Ambitionen med denna delegationsordning är att istället övergå till en ordning med direkta delegationer där beslutanderätten kan utläsas i ett samlat dokument. Innehållsmässigt har innehållet standardiserats för att vara likalydande med övriga delegationsordningar inom regionen. Delegationerna om att återkalla tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst har strukits då dessa beslut utgör den typ av myndighetsutövning mot enskild som ej får delegeras.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegationsordning för hållbarhetsnämnden antas
2. Nuvarande delegationsordning för hållbarhetsnämnden upphävs

Expedieras till

Trafik – kultur- och folkhögskoledirektör
Förtroendevalda och tjänstepersoner med delegation

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning Hållbarhetsnämnden - Nuvarande

Paragrafen är justerad

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2025-09-17

§94

Kurser och konferenser (HN 2025/6)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Två från majoriteten respektive oppositionen utöver presidiet, får delta på konferensen.

Sammanfattning

Återkoppling från Svensk kollektivtrafiks strategikonferens för presidier och ansvariga tjänstemän i Stockholm, 20-21 augusti - Lars Öberg (S) återrappporterar från konferensen.

Infrastruktur och Trafik 2025 – mötesplats för politiker och tjänstepersoner

Datum: 5-6 november

Plats: Cirkeln Stockholm, Sveavägen 41

Anmälan: Infrastruktur och Trafik 2025 – mötesplats för politiker och tjänstepersoner | SKR**Paragrafen är justerad**

Justerande sign

Utdragsbestyrkande